



SILNIK

Producent	: Mercedes-Benz MTU6R1000
Typ	: Wysoka moc i moment obrotowy, chłodzony wodą i turbodoładowany silnik wysokoprężny.
Liczba cylindrów	: 6 w lini
Średnica i udar	: 125 x 145 mm
Przemieszczenie	: 10.700 cc
Maksymalna moc	: 321 HP (240 kW) @1600 rpm
Moment obrotowy	: 1700 Nm @ 1300 rpm
Spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji gazów spalinowych Stage V	

PRZEKŁADNIA

- Przekładnia Autoshift do ciężkich zastosowań
- 5 biegów do przodu, 3 biegi wsteczne
- Przemiennik momentu obrotowego o przełożeniu 2,194:1
- Napęd na 4 koła
- Chłodnica oleju przekładniowego
- Uruchamianie silnika tylko na biegu neutralnym
- Elektroniczny hamulec postojowy

SYSTEM HYDRAULICZNY

Układ hydrauliczny typu zamkniętego z pompami łokowymi o zmiennym wydatku typu LS.

Przepływ pompy (pompa 1)	: 203 L/min @1930 rpm
Ciśnienie (pompa 1)	: 250 bar
Przepływ pompy (pompa 2)	: 190 L/min @1900 rpm
Ciśnienie (pompa 2)	: 210 bar
Przepływ pompy (pompa 3)	: 96 L/min @1930 rpm
Ciśnienie (pompa 3)	: 250 bar

PRĘDKOŚĆ JAZDY

1st bieg	: 5 km/h
2nd bieg	: 10 km/h
3rd bieg	: 16 km/h
4th bieg	: 25 km/h
5th bieg	: 40 km/h
1st bieg tył	: 5 km/h
2nd bieg tył	: 10 km/h
3rd bieg tył	: 26 km/h

OSIE

- Osie typu Heavy Duty
- Przekładnie redukcyjne typu planetarnego
- Całkowite oscylacje 26 stopni na tylnej osi
- Wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego na przedniej osi

KABINA I MASKA

- Poszerzony kąt widzenia
- Ergonomiczne i estetyczne projektowanie wnętrza
- Kolorowy wyświetlacz dotykowy LCD o przekątnej 8 cali
- Ulepszony system sterowania OPERA
- System klimatyzacji z możliwością serwisowania zewnątrz
- Cool-box
- Elektrohydrauliczne dźwignie sterujące
- Kabina z certyfikatem ROPS i FOPS
- Kabina odchylana o 35° w celach konserwacyjnych
- Fotel z zawieszaniem pneumatycznym i ogrzewaniem
- TIPS SHIFT sterowanie na konsoli operatora
- Maty podłogowe typu basenowego
- Uchwyt na tablet i telefon
- SmartLink (opcja)
- Schowki dla operatora
- Osłony przeciwsłoneczne
- Światła robocze LED
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie z ogrzewaniem
- Tylna kamera
- Jednoczęściowa, otwierana pokrywa, sterowana elektrycznie.
- Niezależnie regulowana konsola joysticka i uzbrojenie

OPONY

Przód / Tył : 26,5R25-L3

WAGA

Standardowa masa robocza maszyny : 20.600 kg

Masa operacyjna, zgodna z normami ISO 6016, obejmuje pełny zbiornik paliwa, układ hydrauliczny i inne płyny, masę operatora 75 kg i masę maszyny ze standardowym wyposażeniem. Wyposażenie opcjonalne nie jest uwzględnione.

