



**NOWOŚĆ!**

## SILNIK

Model	: ISUZU-6UZ1X
Typ	: Chłodzony wodą, 4 cykle, 6 cylindrów, typ rzędowy, wtrysk bezpośredni, turbodoładowanie, intercooler, silnik wysokoprężny
Moc	: 281 HP (210 kW) @1900 rpm / SAE J1995
Max. Moment	: 1080 Nm @1500 rpm
Pojemność	: 7790 cc
Średnica i skok	: ø 115 mm x 125 mm
Emisje	: EU: Stage V

## PODWOZIE

Konstrukcja z dolną ramą typu X. Podwozie typu Pentagon Box	
Gąsienice	: 3 ogniwowe
Ilość gąsienic	: 2 x 50
Ilość dolnych rolek	: 2 x 9
Ilość górnych rolek	: 2 x 2
Ośłona	: Pełna
Napinacz	: System hydrauliczny

## KABINA

- Lepsza widoczność we wszystkich kierunkach dla operatora
- Zwiększona przestrzeń wewnątrz kabiny
- Zastosowanie sześciu wiskozowych mocowań kabiny, które tłumią wibracje
- Klimatyzacja o dużej wydajności
- Wysoka rozdzielczość, podświetlenie LED, kolorowy wyświetlacz LCD
- System sterowania OPERA
- Chłodzony schowek
- Uchwyt na szkło, kieszenie do przechowywania książek i przedmiotów
- Mata podłogowa typu basenowego
- Większy komfort operatora dzięki wszechstronnie regulowanemu fotelewi
- Ergonomicznie przeprojektowana kabina dzięki przemieszczeniu tablicy rozdzielczej oraz przeprojektowanemu pedałom jazdy i joystickom.

## JAZDA I HAMOWANIE

Jazda	: W pełni hydrostatyczny
Silnik jazdy	: Typ tłokowy osiowy
Przekładnia	: 3-stopniowa przekładnia planetarna
<b>Prędkość jazdy</b>	
Jazda szybka	: 5 km/h
Jazda wolna	: 2,90 km/h
Hamowanie	: 30,470 kaf
Najazd	: 35° (%70)
Hamulec ręczny	: Hydrauliczny typ wielotarczowy, zintegrowana przekładnia
Nacisk (600mm gąsienica)	: 0,72 kaf/cm <sup>2</sup>

## SMAROWANIE

Centralny układ smarowania zapewnia smarowanie wszystkich trudno dostępnych części komponentów, takich jak wysięgnik i ramię

## SYSTEM HYDRAULICZNY

<b>Główna pompa</b>	
Typ	: Pompy osiowo-tłokowe o podwójnym zmiennym wydatku
Max. Przepływ	: 2 x 300 L/min
Pompa Sterowania	: 28,5 L/min
<b>Zawory bezpieczeństwa</b>	
Osprzęt	: 350 kaf/cm <sup>2</sup>
Power Boost	: 380 kaf/cm <sup>2</sup>
Jazda	: 350 kaf/cm <sup>2</sup>
Obrót	: 285 kaf/cm <sup>2</sup>
Sterowanie	: 40 kaf/cm <sup>2</sup>
<b>Siłowniki</b>	
Główny wysięgnik	: 2 x ø 145 x ø 110 x 1.510 mm
Ramię	: 1 x ø 170 x ø 120 x 1.735 mm
Łyżka	: 1 x ø 145 x ø 105 x 1.280 mm

## SYSTEM KONTROLI OPERA

- Łatwy w obsłudze panel sterowania i menu
- Poprawione zużycie paliwa
- Maksymalna wydajność poprzez wybór mocy i trybów pracy
- System zapobiegania przegrzaniu i zabezpieczenia przerywania pracy
- Automatyczne włączanie i wyłączanie PowerBoost
- Automatyczne wyłączanie zasilania
- System informacji i ostrzeżeń o konserwacji
- Rejestracja i system ostrzegania w trybie błędów
- Możliwość regulacji przepływu hydraulicznego z ekranu OPERY
- System informacji i ostrzeżeń o konserwacji
- Wybór wielu języków na panelu sterowania.
- Monitorowanie w czasie rzeczywistym parametrów eksploatacyjnych tj. ciśnienie, temperatura, obciążenie silnika
- System antykradzieżowy z kodem osobistym
- Możliwość zarejestrowania 26 różnych godzin pracy
- Kamera cofania, widok na ramię (opcja)
- Hidromek Smartlink (opcja)

## SYSTEM OBROTU

Silnik obrotu	: Typ tłokowy osiowy zintegrowany z zaworami amortyzatorów
Przekładnia	: 2-stopniowa przekładnia planetarna.
Hamulec obrotu	: Hydrauliczny typ wielotarczowy, automatyczne ostrze
Prędkość obrotu	: 9,4 rpm

## POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	: 565 L	Olej silnikowy	: 36 L
Zbiornik hydrauliczny	: 265 L	Układ chłodzenia silnika	: 55 L
System hydrauliczny	: 470 L	AdBlue	: 70 L

## SYSTEM ELEKTRYCZNY

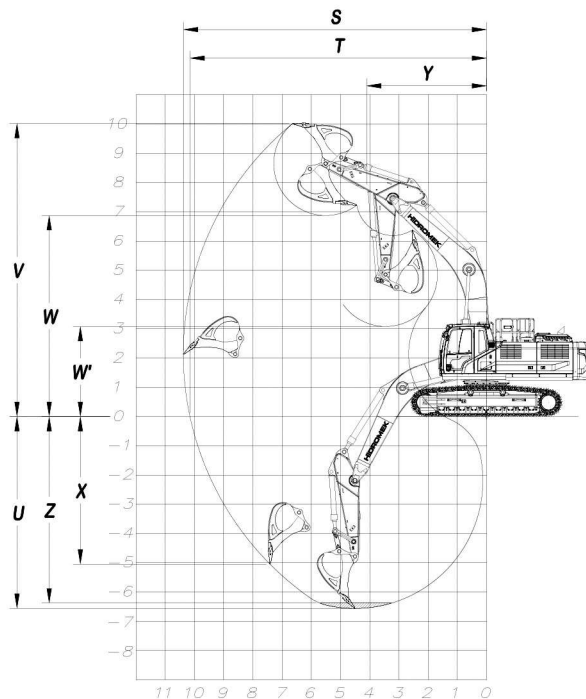
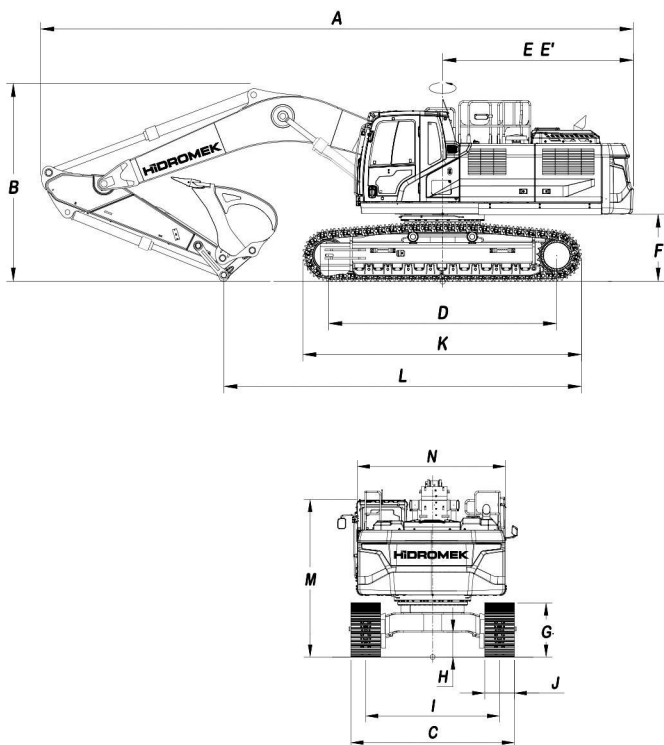
Napięcie	: 24V
Akumulator	: 2 x 12 V x 150 Ah
Alternator	: 24V / 50 A
Startujący silnik	: 24V / 5 kw

## WAGA

Standardowa masa robocza maszyny	: 39.700 kg
----------------------------------	-------------

Masa operacyjna, zgodna z normami ISO 6016, obejmuje pełny zbiornik paliwa, układ hydrauliczny i inne płyny, masę operatora 75 kg i masę maszyny ze standardowym wyposażeniem. Wyposażenie opcjonalne nie jest uwzględnione.

# HMK 390 H6 H4



## GŁÓWNE WYMIARY

Wymiar wysięgnika	6.100 mm	6.500 mm		
Wymiar ramienia	*2.600 mm	2.600 mm	3.200 mm	4.000 mm
A - Całkowita długość	10.920 mm	11.410 mm	11.380 mm	11.400 mm
B - Wysokość całkowita (do szczytu wysięg)	3.640 mm	3.510 mm	3.510 mm	3.720 mm
C - Całkowita szerokość	3.300 mm			
D - Odległość biegu łańcuchowego	4.240 mm			
E - Odległość przeciwwagi	3.585 mm			
E' - Promień skrętu	3.540 mm			
F - Prześwit górnej konstrukcji	1.250 mm			
G - Wysokość gąsienicy	1.090 mm			
H - Minimalny prześwit pod pojazdem	500 mm			
I - Szerokość toru	2.700 mm			
J - Szerokość gąsienicy	600 mm			
K - Całkowita długość gąsienicy	5.190 mm			
L - Długość nad ziemią	6.670 mm	7.140 mm	6.200 mm	5.550 mm
M - Wysokość całkowita (do górnej części kabiny)	3.190 mm			
N - Szerokość górnej konstrukcji	2.990 mm			

\* Standard

## PRZESTRZEŃ ROBOCZA

Wymiar wysięgnika	6.100 mm	6.500 mm		
Wymiar ramienia	*2.600 mm	2.600 mm	3.200 mm	4.000 mm
S - Maksymalny zasięg kopania	10.380 mm	10.720 mm	11.320 mm	12.030 mm
T - Maksymalny zasięg kopania na poziomie gruntu	10.150 mm	10.500 mm	11.120 mm	11.840 mm
U - Maksymalna głębokość kopania	6.560 mm	6.970 mm	7.570 mm	8.370 mm
V - Maksymalna wysokość rozładunku	10.020 mm	10.010 mm	10.460 mm	10.680 mm
W - Maksymalna wysokość rozładunku	6.870 mm	6.950 mm	7.330 mm	7.580 mm
W' - Minimalna wysokość rozładunku	3.070 mm	3.320 mm	2.740 mm	1.950 mm
X - Maksymalna głębokość kopania w pionie	5.050 mm	5.000 mm	5.900 mm	6.520 mm
Y - Minimalny promień obrotu	4.110 mm	4.480 mm	4.500 mm	4.620 mm
Z - Maksymalna głębokość kopania (2440 mm poziom)	6.380 mm	6.770 mm	7.410 mm	8.230 mm

## WYDAJNOŚĆ KOPANIA

Standardowa pojemność łyżki	2,2 m <sup>3</sup>
Siła kopania łyżki (Power Boost) ISO	23.300 (25.300) kgf
Siła zagarniania ramienia (Power Boost) ISO	20.400 (22.100) kgf



**HIDROMEK**  
-polska.pl

Twój Dystrybutor i serwis w Polsce: Broker Maszyny Sp. z o.o.  
95-002 Łągiewniki Nowe / Łódź ul. Okólna 64 ; Tel: (+48) 42 659 03 75  
nasze filie: Warszawa ; Rzeszów; Dąbrowa Górnicza; Olsztyn ; Białystok  
www.hidromek-polska.pl / www.brokersmaszyny.pl



SPÓŁKA Z O. O.

**Uwaga:**  
Hidromek ma prawo do modyfikacji specyfikacji i konstrukcji modelu wskazanego w tej broszurze bez wcześniejszego powiadomienia.